

BENUTZERHANDBUCH

FAHRRADCOMPUTER

KABELGEBUNDENE AUSFÜHRUNG

FUNKTIONEN

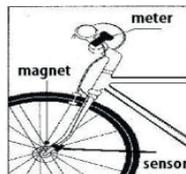
- SPD Aktuelle Geschwindigkeit
- ODO Kilometerzähler
- DST Fahrtstrecke
- MXS Höchstgeschwindigkeit
- AVS Durchschnittliche Geschwindigkeit
- TM Fahrtzeit
- CLK 12/24 Std.
- SCAN
- „+“ „-“ Vergleich der Durchschnittsgeschwindigkeit
- Wartungsalarm
- KM/hr, M/hr auswählbar
- Einstellung des Reifenumfangs (0-9999 mm)
- Einstellung Kilometerzähler
- Automatik Ein/Aus

BATTERIE EINSETZEN

Batteriedeckel abnehmen und eine CR2032-Batterie in das Fach einsetzen. Hinweis: Der Pluspol der Batterie (+) muss nach oben gerichtet sein. Deckel wieder auf das Fach aufsetzen und anschrauben.

SENSOR UND MAGNET ANBAUEN

Den Sensor an der Vordergabel des Fahrrads anbringen und den Magneten an der Speiche auf der gleichen Seite befestigen. Der Sensor kann mit einer Stützplatte unterlegt und mit dem Kabelbinder an der Vordergabel fixiert werden. Siehe Abb. unten: Sensor und Magnet relativ zueinander einstellen. Die flache Seite muss zur Induktionsspule zeigen, und der Abstand zwischen ihnen muss 1,5 mm betragen. Der Magnet kann nicht zur Sensormitte zeigend oder direkt gegenüber dem Sensor angebracht werden, sondern sollte vielmehr so ausgerichtet werden, dass er zur Kopf- oder Fußseite des Sensors zeigt.



SOCKEL MONTIEREN

Im Zubehörpaket befindet sich ein Kabelbinder, mit dem der Sitz am Lenker befestigt werden kann. Zwischen Lenker und Computersitz kann der rutschfeste Schwamm platziert werden.

COMPUTER ANBRINGEN

Den Computer seitlich in den Sockel einsetzen und durch vorsichtiges Verdrehen im Uhrzeigersinn sicher fixieren, bis er spürbar einrastet. Zum Abnehmen das Gerät in umgekehrter Reihenfolge wieder lösen und aus der Halterung entnehmen.

Montage überprüfen:

Das Vorderrad drehen und auf dem Bildschirm nachschauen, ob ein Signal ansteht. Wenn kein Signal ansteht oder keine Reaktion zu erkennen ist, den Abstand zwischen Sensor und Magnet leicht anpassen.

KM/hr, M/hr AUSWÄHLBAR

Als Standardwert ist Meile eingestellt. Zum Ändern die linke Taste betätigen und die Änderung mit der rechten Taste bestätigen. (1 Meile = 1,609 Km)



Bitte die richtige Entfernungseinheit auswählen.

REIFENUMFANG EINSTELLEN

Nach dem Einsetzen der Batterie zeigt der Bildschirm 2060 an, und eine der Zahlen blinkt. Den genauen Radumfang aus der nachfolgenden Liste auswählen. Zum Ändern des Zahlenwertes die linke Taste betätigen und die Änderung mit der rechten Taste bestätigen. Die Einstellung erfolgt von rechts nach links, der Bereich geht von 0 bis 9999 mm. (Auf die nachfolgend beschriebene Art und Weise kann auch selbst gemessen werden: Als erstes eine Markierung auf dem Boden machen, wenn das Ventil unten steht. Dann das Rad bewegen, bis das Ventil wieder unten steht und diese Stelle ebenfalls markieren. Den Abstand zwischen den beiden Markierungen messen. Er entspricht dem Radumfang. Wenn der Abstand 1,615 m beträgt, dann bitte den Wert 1615 eingeben)



RADGRÖSSE	UMFANG	RADGRÖSSE	UMFANG
29 Zoll x 2,3 Zoll	2326	27 Zoll x 1-1/8 Zoll	2155
29 Zoll x 2,1 Zoll	2288	26 Zoll x 2,3 Zoll	2135
28 Zoll x 1,75 Zoll	2248	26 Zoll x 2,25 Zoll	2115
28 Zoll x 1,6 Zoll	2224	26 Zoll x 2,1 Zoll	2095
700c x 38 mm	2180	26 Zoll x 2,0 Zoll	2074

RADGRÖSSE	UMFANG	RADGRÖSSE	UMFANG
700c x 35 mm	2168	26 Zoll x 1,9 Zoll/ 1,95 Zoll	2055
700c x 32 mm	2155	26 Zoll x 1,75 Zoll	2035
700c x 30 mm	2145	26 Zoll x 1,5 Zoll	1985
700c x 28 mm	2136	26 Zoll x 1,25 Zoll	1953
700c x 25 mm	2124	26 Zoll x 1,0 Zoll	1913
700c x 23 mm	2105	24 Zoll x 1,9 Zoll/ 1,95 Zoll	1916
700c x 20 mm	2074	20 Zoll x 1-1/4 Zoll	1618
700c Tubulari	2130	16 Zoll x 2,0 Zoll	1260
650c x 23 mm	1990	16 Zoll x 1,95 Zoll	1253
650c x 20 mm	1945	16 Zoll x 1,5 Zoll	1206
27 Zoll x 1-1/4 Zoll	2161		

WARTUNGSSALARM

Als Standardwert ist 200 (KM/M) eingestellt. Den ganz rechts blinkenden Wert muss eingestellt werden. Den Wert mit der linken Taste auszuwählen und die Auswahl mit der rechten Taste bestätigen. Funktion: Wenn der numerische Wert den eingestellten Wert erreicht, blinkt das Schraubenschlüsselzeichen. Zum Abbrechen des Vorgangs 3 Sekunden lang auf die rechte Taste drücken. Die rechte Taste gedrückt halten, um die verschiedenen Funktionsmodi gezielt auszuwählen: Uhr-ODO-DST-MXS-AVS-TM-SCAN.



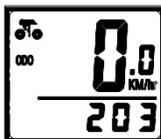
UHR(12/24 STD)

Im Uhrzeitmodus, die Linke Taste 3 Sekunden lang betätigen, um die 12/24 Std.-Zeit einzustellen. Zum Umschalten der 12/24 Std.-Anzeige die linke Taste betätigen und die Änderung mit der rechten Taste bestätigen. Wenn die Stundenzahl blinkt, die linke Taste bestätigen, um den Wert zu ändern. Auf die rechte Taste drücken, um die Minuteneinstellung aufzurufen. Wenn die Minutenzahl blinkt, die linke Taste bestätigen, um den Wert zu ändern. Nach erfolgter Einstellung auf die rechte Taste drücken, um in den ODO-Modus zu wechseln.



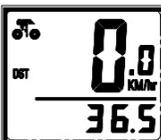
ODO

ODO-Modus: ODO zeigt die Gesamtstrecke seit dem letzten Zurücksetzen an. Der Bereich geht von 0 bis 99999 (KM/M). Bei Überschreitung des Maximalwerts wird der aktuelle Wert automatisch gelöscht. Auf die rechte Taste drücken, um in den DST-Modus zu wechseln.



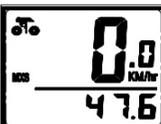
DST

DST zeigt die Fahrtstrecke einer einzelnen Fahrt an. Der Wertebereich geht von 0,0 bis 9999 KM/M. Bei Überschreitung des Maximalwerts wird der aktuelle Wert automatisch gelöscht. Im DST-Modus die linke Taste 3 Sekunden lang drücken. Der DST-Wert wird auf „0“ zurückgesetzt, ebenso wie die Werte für MXS, AVS und TM. Auf die rechte Taste drücken, um in den MXS-Modus zu wechseln.



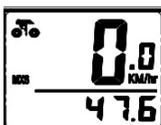
MXS

MXS zeigt die Höchstgeschwindigkeit während einer einzelnen Fahrt. Wenn im MXS-Modus die linke Taste 3 Sekunden lang gedrückt wird, wird der MXS-Wert auf „0“ zurückgesetzt, ebenso wie die Werte von DST, AVS und TM. Auf die rechte Taste drücken, um in den AVS-Modus zu wechseln.



AVS

AVS zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit während einer einzelnen Fahrt. Wenn im AVS-Modus die linke Taste 3 Sekunden lang gedrückt wird, werden die AVS-Werte auf „0“ zurückgesetzt, ebenso wie die Werte von DST, AVS und TM. Auf die rechte Taste drücken, um in den TM-Modus zu wechseln.



TM

Zeigt die kumulative Gesamtzeit seit dem letzten Zurücksetzen an. Der Bereich geht von 00:00 bis 100 Stunden. Für die ersten 10 Stunden werden Stunde, Minuten und Sekunden angezeigt. Nach 10 Stunden werden nur noch Stunde und Minute angezeigt. Wenn der Höchstwert überschritten wird, geht die Anzeige auf „0“ zurück. Wenn im TM-Modus die linke Taste 3 Sekunden lang gedrückt wird, wird TM auf „0“ zurückgesetzt, ebenso wie der Wert von DST, MXS und AVS. Auf die rechte Taste drücken, um in den SCAN-Modus zu wechseln.



SCAN

In diesem Modus werden DST, MXS, AVS und TM nacheinander jeweils 4 Sekunden lang auf dem Bildschirm angezeigt. Auf die rechte Taste drücken, um in den Uhrzeit-Modus zu wechseln.



ODO-ANFANGSWERT EINSTELLEN

Im ODO-Modus 3 Sekunden lang auf die linke Taste drücken, um die ODO-Anfangswert-Einstellung aufzurufen. Der Anfangswert ist 0 (wenn bereits eine erste Strecke zurückgelegt worden ist, wird die gefahrene Strecke angezeigt). Wenn eine Ziffer blinkt, kann der Wert durch Betätigung der linken Taste geändert und mit der rechten Taste bestätigt werden.



AKTUELLE GESCHWINDIGKEIT

Dieser Wert wird immer auf dem Bildschirm angezeigt. Die Genauigkeit beträgt 0,1 KM/h. Der Bereich geht von 0 bis 99,9 (KM/M).



„+“ „-“ GESCHWINDIGKEITSVERGLEICH

„+“ oder „-“ wird auf dem Bildschirm in der oberen rechten Ecke angezeigt. „+“ bedeutet, dass die aktuelle Geschwindigkeit höher ist als die Durchschnittsgeschwindigkeit. „-“ bedeutet, dass die aktuelle Geschwindigkeit niedriger als die Durchschnittsgeschwindigkeit ist.

ALLE WERTE ZURÜCKSETZEN

Um die Parameterwerte zurückzusetzen, die linke und rechte Taste gleichzeitig für 6 Sekunden lang betätigen. Einheit des Kilometerstandes (KM/M) und des Reifenumfanges sowie Wert des Wartungsalarms.

ENERGIESPARMODUS

Wenn innerhalb von 300 Sekunden kein Signal am Computer ankommt, schaltet sich der Bildschirm aus. Es wird neu gestartet, wenn ein Signal anliegt oder eine beliebige Taste gedrückt wird. Vor dem Herunterfahren sollten alle Daten gespeichert werden.

STÖRUNGEN & MÖGLICHE URSACHEN

Treten während des Betriebs Unregelmäßigkeiten auf, lassen sich viele Probleme durch einfache Überprüfungen beheben. Achten Sie besonders auf korrekte Montage von Sensor und Magnet, passende Einstellungen sowie den Zustand der Batterie.

STÖRUNG	LÖSUNG
Die Fahrgeschwindigkeit ist immer 0	Magnet und Sensor nicht richtig platziert.
Die angezeigten Zahlen sind falsch	Falsche Parameter (z. B. der Radumfang)
Langsame Reaktion	Betrieb des Fahrradcomputers unter 0 Grad.
Leerer Bildschirm	Den Computer keiner direkten Sonneneinstrahlung aussetzen. Bitte stets im Schatten halten.
Dunkles Display	Die Batterie ist nicht richtig angeschlossen oder leer. Batterie korrekt anschließen oder ersetzen.
Keine Zeichnung auf dem Bildschirm	Batterie herausnehmen und 10 Sekunden später wieder einsetzen.

SICHERHEITSHINWEISE FÜR BATTERIEN

- Batterien des gleichen Typs verwenden:** Beim Wechseln immer neue Batterien desselben Typs einsetzen.
- Entfernen bei Nichtnutzung:** Batterien herausnehmen, wenn das Gerät länger nicht genutzt wird.
- Leere Batterien entnehmen:** Leere Batterien sofort entfernen, um Schäden zu vermeiden.
- Ausgelaufene Batterien entsorgen:** Auslaufende Batterien umgehend entfernen und Gerät reinigen.
- Richtige Polung beachten:** Beim Einlegen der Batterien stets auf die Polung achten.
- Von Kindern fernhalten:** Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.
- Nicht ins Feuer werfen oder kurzschließen:** Batterien nicht ins Feuer werfen, zerlegen oder kurzschließen.
- Kontakt mit Batterieflüssigkeit vermeiden:** bei Berührung mit Wasser reinigen.
- Gerät vor Wechsel ausschalten:** Das Gerät ausschalten, bevor Batterien gewechselt werden.
- Umweltfreundlich entsorgen:** Gebrauchte Batterien umweltgerecht recyceln oder entsorgen.

Diese Hinweise helfen Ihnen, die Sicherheit und Lebensdauer der Batterien zu gewährleisten.



Entsorgung nicht mit dem Hausmüll. Altgerät getrennt von Batterien/Akkus einer zentralen Rücknahmestelle zur Wiederverwertung zuführen, sofern dies zerstörungsfrei möglich ist.



Konformitätserklärung für Batterien:
<https://www.filmer.de/Downloads/Konformitaetserklarungen-Batterien/>



Batterien / Akkus dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Bitte diese getrennt vom Altgerät über eine Verkauf- oder Schadstoffsammelstelle entsorgen, sofern dies zerstörungsfrei möglich ist.



Konformitätserklärung:
CE-Kennzeichnung:
<https://www.filmer.de/Downloads/Konformitaetserklarungen>

